

OLÍUDREIFING EHF
ARI ELÍSSON
HÓLMASLÓÐ 8-10
101 REYKJAVÍK



SKÝRSLA

ÞYKKTARMÆLING OG SEGULSVIÐSSKÖNNUN Á OLÍUGEYMI 4 Á ÍSAFIRÐI

ULTRASONIC THICKNESS & MAGNETIC FLUX LEAKAGE MEASUREMENT

UTM SKÝRSLA NR. 2093



MARS 2021

FASTANÚMER: T2021

MÆLINGAR FRAMKVÆMDAR , STAÐUR: ÍSAFJÖRÐUR

EIGANDANÚMER: 400.04.00

Framkvæmd mælinga

NDT EHF
WWW.NDT.IS
ndt@ndt.is
+354 8440313

Samgöngustofa

þykktarmælingu og segusviðsskönnum framkvæmdi Gísli A. Guðmundsson og Andre Sandö hjá NDT ehf á Akureyri. Upplýsingar varðandi aðstæður, notkun geyma o.fl. veitti Ari Elísson hjá Olíudreifingu.

Framkvæmd segulsviðsskönunar og þykktarmælingar á geyminum fór fram þann 28 mars 2021.

Geymirinn er standandi stálgeymir og var botn hans mældur ásamt neðsta umfari.

þykktarmælingar

Varðandi staðsetningu mælistaða og niðurstöður þykktarmælinga á geyminum er hér vísað á meðfylgjandi teikningar (5 stk.). Allar plöturnar voru þykktarmældar og allar plötur mældar á sama hátt. Sýnileg tæringarsvæði eða pyttir eru merktir inná teikningu, ef um það er að ræða, að öðru leyti má segja að ástand yfirborðs botn og hliðar platna hafi verið mjög gott. Öll uppgefin mál á teikningum eru í mm.

Segulsviðsskönun

Gólfkanni var kvarðaður og mögnun stillt samkvæmt leiðbeiningum frá framleiðanda. Gólfkanninn er kvarðaður á 6mm plötu, 8, 10, 14 og 18mm göt eru boruð í plötuna þar til 3mm efnisþykkt er eftir. Hugbúnaðurinn er stilltur þar til götin gefa rauft/appelsínugult merki á skjá. Gólfkannanum er rennt yfir alla fleti sem hann kemst yfir. Svelgir, rör eða ójafn botn geta gert gólfkannanum ókleift til mælinga.

Sjónskoðun

Farið er um allan geyminn með sterkt ljós og því haldið rétt við yfirborðið svo pyttir og misfellur sjáist betur. Kverksuða geymis er skoðuð sérstaklega vel ásamt öðrum suðum innanvert í geymi. Þá eru svelgir einnig skoðaðir mjög vel ásamt þeim stöðum þar sem gólfkanni kemst ekki.

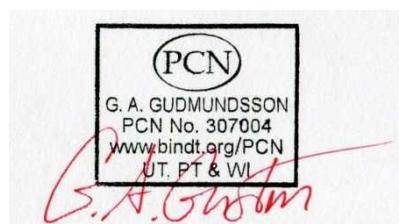
Niðurstöður

Geymir er í mjög góðu ásigkomulagi að innanverðu. Gólf er ómálað ásamt neðsta umfari. Geymir lítur afar vel að innanverðu. Setja þurfti tvær tvöföldunarplötur og einnig var soðið í tæringar pytt.

Sjá teikningar og ljósmyndir. Eigandi geymis var látin vita. Sjá meðf. niðurstöður mælingar. Öll uppgefin mál á teikningum eru í mm.

Akureyri, 10 apríl 2021

Virðingarfyllst.



Gísli Arnar Guðmundsson

STAÐFESTING ÞYKKTAR & SEGULSVIÐSMÆLINGA

SKÝRSLA NR.: 2093
DAGS. SKÝRSLU: 10 apríl 2021
EIGANDI GEYMIS: Olíudreifing ehf
REKSTRARAÐILI: Olíudreifing ehf
DAGS. FRAMKV.: 28 mars 2021
STAÐUR
HVAÐ MÆLT: Ísafjörður
FASTANÚMER: Geymir 4 „Keyptur af Skeljungi og fluttur úr Bolungarvík 2013
EIGENDANÚMER: Smíðaður af Fitjum hf eftir Shell smíðastaðli“
SMÍÐAÁR: T2021
400.04.00
1997

MÆLIBÚNAÐUR: MFE MK IV Tank Floor Scanner. Serial No.MK4-0016-A-TFS
Olympus 45MG. 5 Mhz Serial nr: 130177407, skoðað og vottað þann 14-9-2020 af DNV-GL
Stilliklossar (Calibration blocks): 3mm, 6mm 9mm 12mm og 18mm.
Meðf. er vottorð mælibúnaðar (Statement of Calibration).
FRAMKV. MÆLINGA: Gísli Arnar Guðmundsson og Andre Sandö
STAÐFEST. SKÍRT: <https://www.bindt.org/Certification/pcn-certificate-verification/>

Surname

PCN Number 307004

SKÍRTEINI (CERT):

Ultrasound Inspection – Level II

PCN 307004: E012S3320978. 03/04/2012 - 03/04/2022
Course held at LAVENDER. Penistone, West Yorkshire. UK

Magnetic Particle Inspection – Level II

PCN 307004: V019S22121689. 19/09/2019 – 18/09/2024
Course held at TALON. Aberdeen. Scotland

Dye Penetrant Inspection – Level II

PCN 307004: F013S5523747. 19/09/2019 – 20/11/2023
Course held at TALON. Blackpool UK

Weld Inspector – Level II

PCN 307004: E016S3228258. 05/02/2016 - 04/02/2021
Course held at LAVENDER. Penistone. UK

Vibration Analyser – CAT II

PCN 307004: SCM94300 28/02/2017 - 27/02/2022
Course held at RMS RELIABILITY. Colchester. UK

Airborne Ultrasound – Level I

SNT-TC-1A (2006) 05/10/2015
Course held at SDT Ultrasound Solutions. Brussel. Belgium.

Magnetic Flux Leakage

API 653 ANNEX G & SNT TC – 1A. 12/08/2017
Course held at MFE Enterprises, Inc. Texas. USA

OLÍUDREIFING EHF
ARI ELÍSSON
HÓLMASLÓÐ 8-10
101 REYKJAVÍK



Hér staðfestist að framkvæmdar hafa verið þykktar og segulsviðsmælingar á ofangreindum geymi, í eigu og rekstri Olíudreifingar ehf, að ósk rekstraraðila. Niðurstöður mælinga eru skráðar á meðfylgjandi blaðsíður (teikningar) og eru öll mál í mm. Alls eru þar skráðar 123 niðurstöður. Þykktarmælir og nemar tengdir búnaðinum voru sannreyndir og prófaðir með mælingum á stilliklossum fyrir, á meðan og að loknum mælingum.

Skoðað/dags./af: 10/04/2021

Samþykkt/dags./af:



Myndir frá geymi 4 á Ísafirði



Mynd 1. Þak geymis.

OLÍUDREIFING EHF
ARI ELÍSSON
HÓLMASLÓÐ 8-10
101 REYKJAVÍK

VANDT
NON DESTRUCTIVE TESTINGS - ICELAND



Mynd 2. Svelgur



Mynd 3. Önnur af tveimur tvöföldunarplötum.

NDT EHF
WWW.NDT.IS
ndt@ndt.is
+354 8440313

Samgöngustofa 



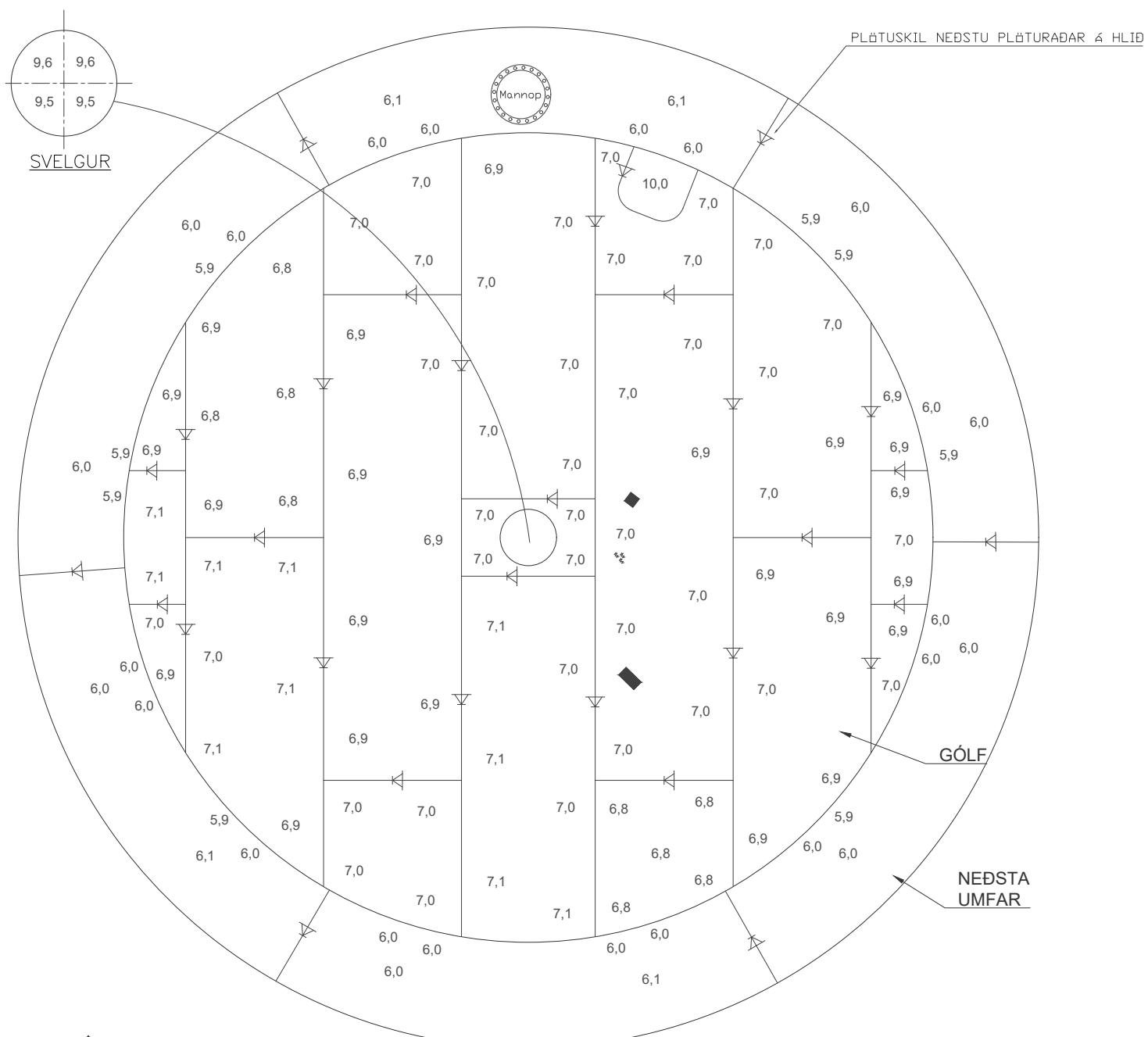
Mynd 4. Soðið var í pytti. Um 3 mm voru eftir af efnisþykkt plötu.



Mynd 5. Geymir lítur vel út innanvert.

ÞYKKTARMÆLING

GEYMIR - NEÐSTA UMFAR & GÓLF



=TVÖRFÖLDUNARPLATA
=RAFSUBUSTRENGUR

TEIKNING NR. 1 AF 1 TEIKNINGUM

UPPRUNALEG þYKKT Á GÓLFÍ: C.A. 7,0 MM
MINNSTA þYKKT Á GÓLFÍ C.A. 6,8 MM
MINNSTA þYKKT í FYRSTU PLÖTURÖÐ: 5,9 MM

þYKKTARMÆLINGAR (UTM)	
REKSTRARADILI:	OLÍUDREIFING EHF
TILVÍSUN ÓKKAR:	2093/GAG
MÆLINGAR FRAMKV:	28 MARS 2021
STADUR:	OLÍUDREIFING í SAFJÖRDUR
HLUTUR MÆLDUR:	OLÍUGEYMRÍ NR 4
FASTAN.R:	T2021

TEIKNING ER EKKI í MÆLIKVARÐA

MFE Scan Survey Report



Project: MFL-2093-T2021-4-2021

Verkkaupi: Olíudreifing ehf
Unnið af: Gísli Arnar Guðmundsson
Fyrirtæki: NDT ehf

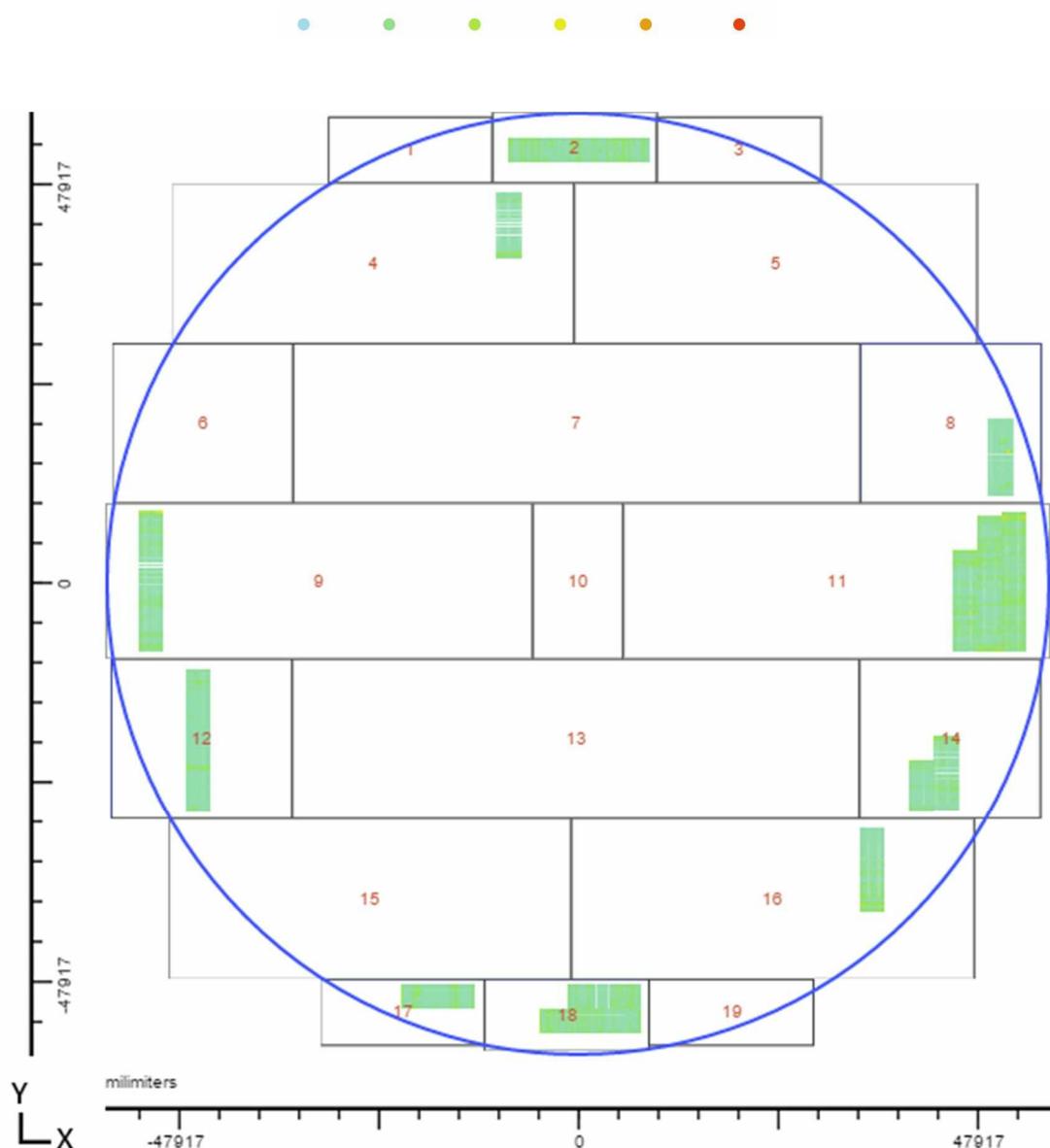
Dags.skoðanna:
Dags.skýrslu:
Umbeðið af:

28 mars 2021
10 apríl 2021
Ari Elísson



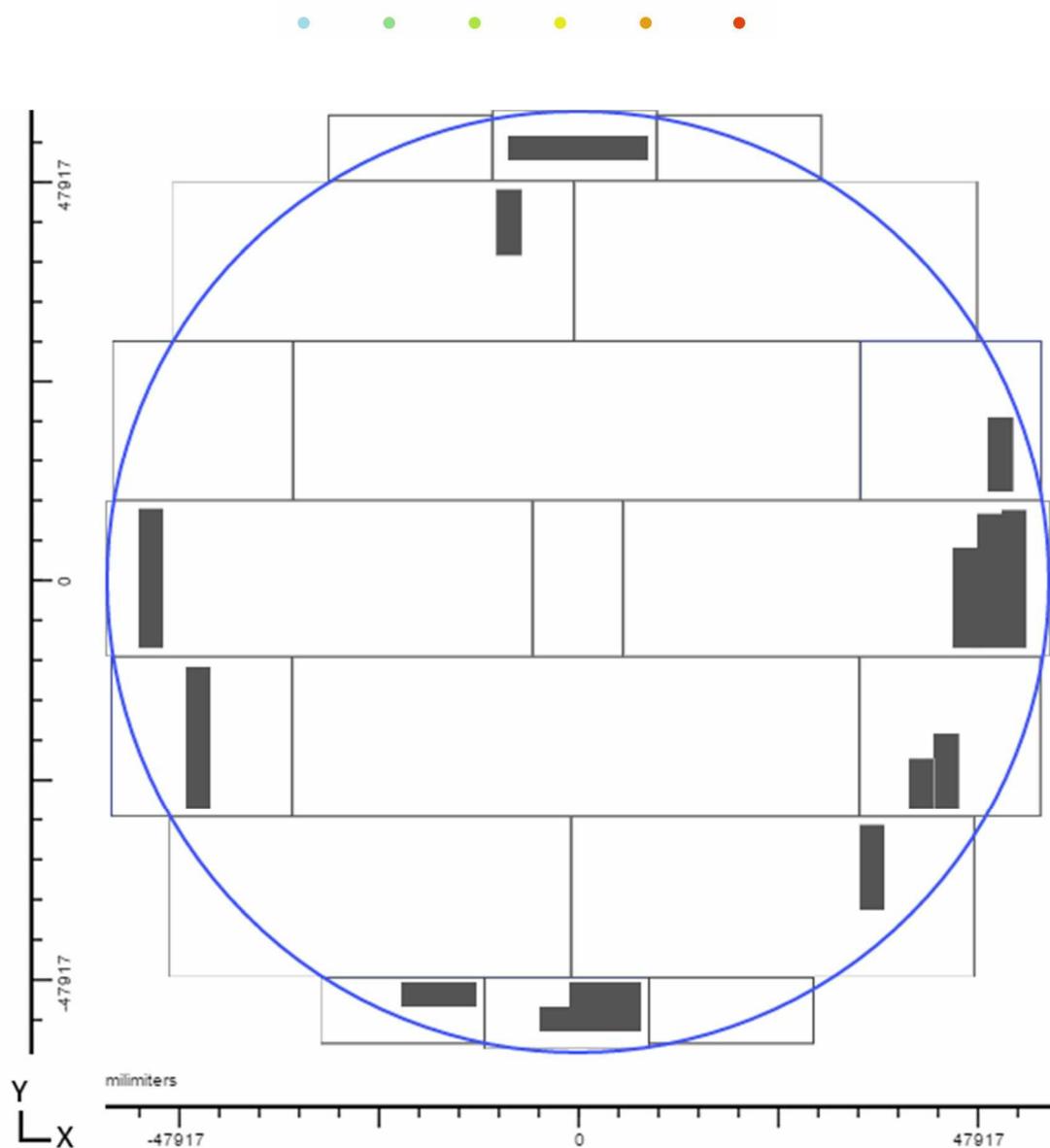


Tank Overview





Track Coverage Overview





ENTERPRISES
INCORPORATED

VANDT
Non Destructive Testings

Plate Number 2

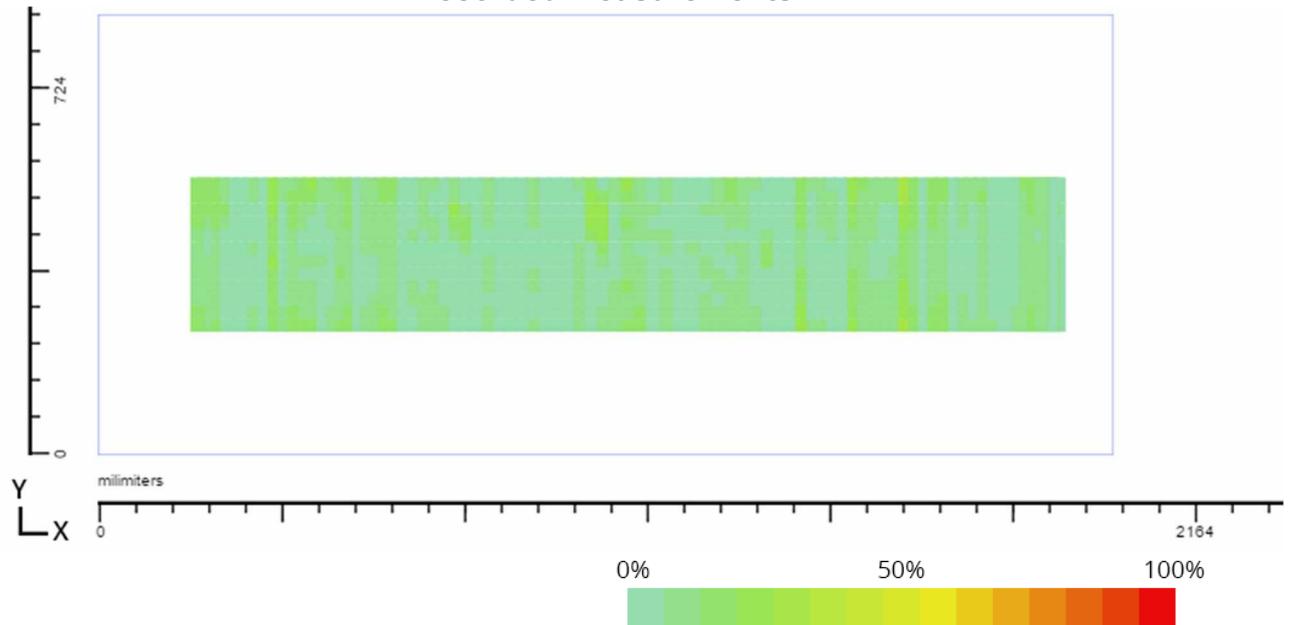


Maximum Signal Height:
33.3%

Plate Width:
1999.49mm

Plate Height:
868.68mm

Recorded Measurements



Scanned Track Outlines

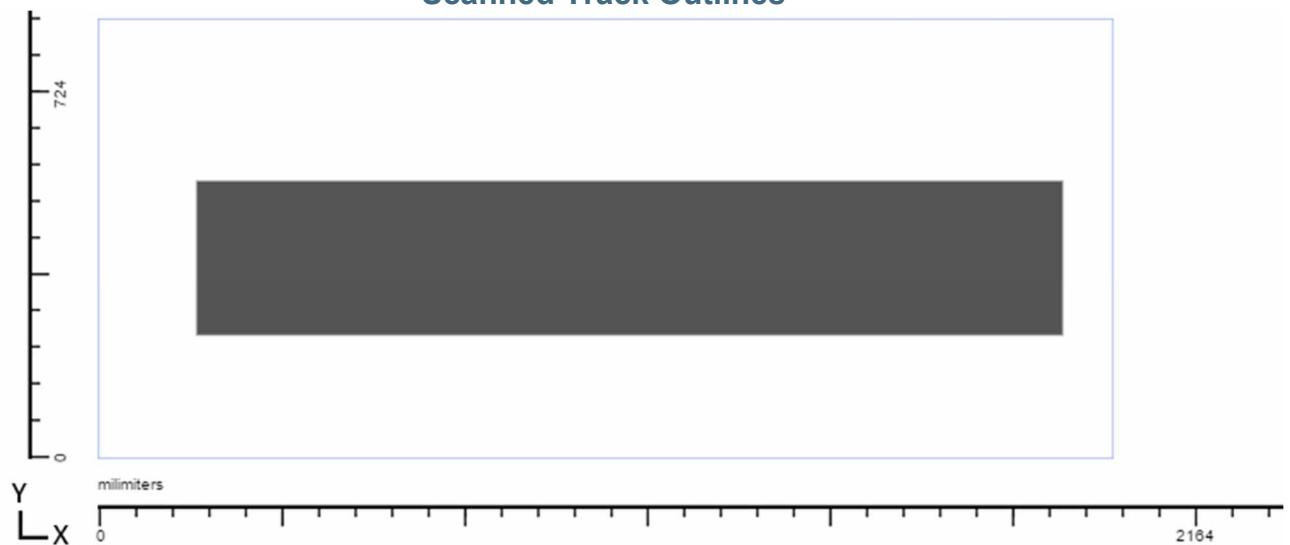
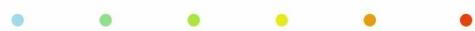


Plate Number 4



ENTERPRISES
INCORPORATED

VANDT
Non Destructive Testings

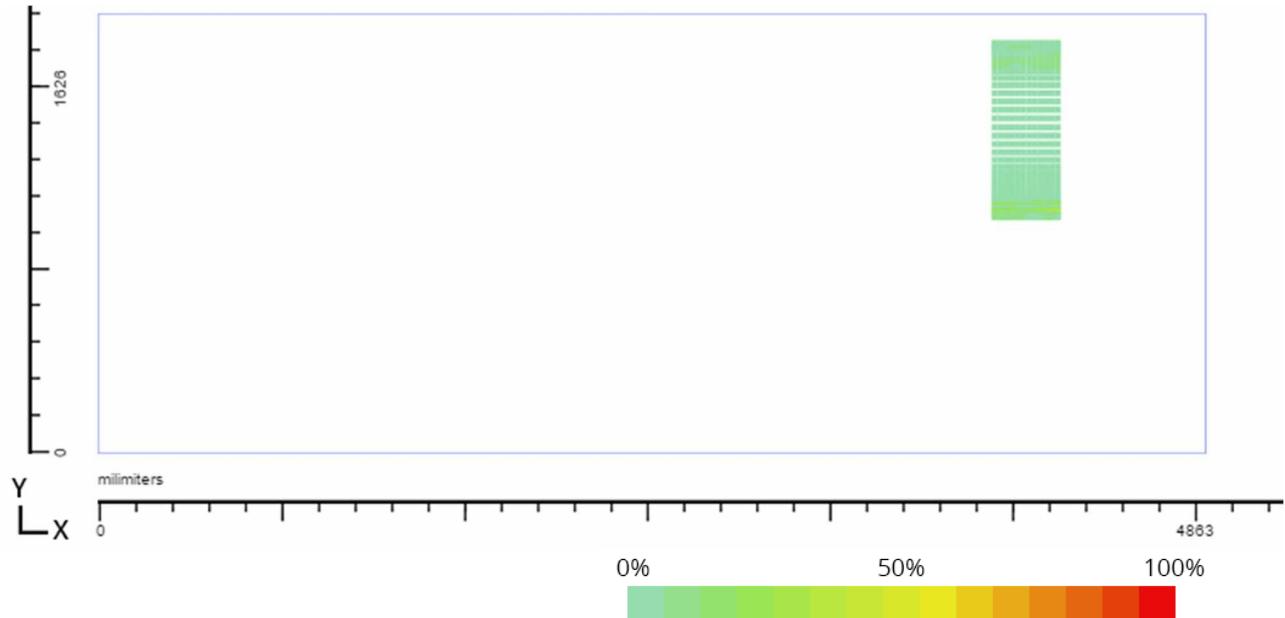


Maximum Signal Height:
46.7%

Plate Width:
4901.18mm

Plate Height:
1950.72mm

Recorded Measurements



Scanned Track Outlines

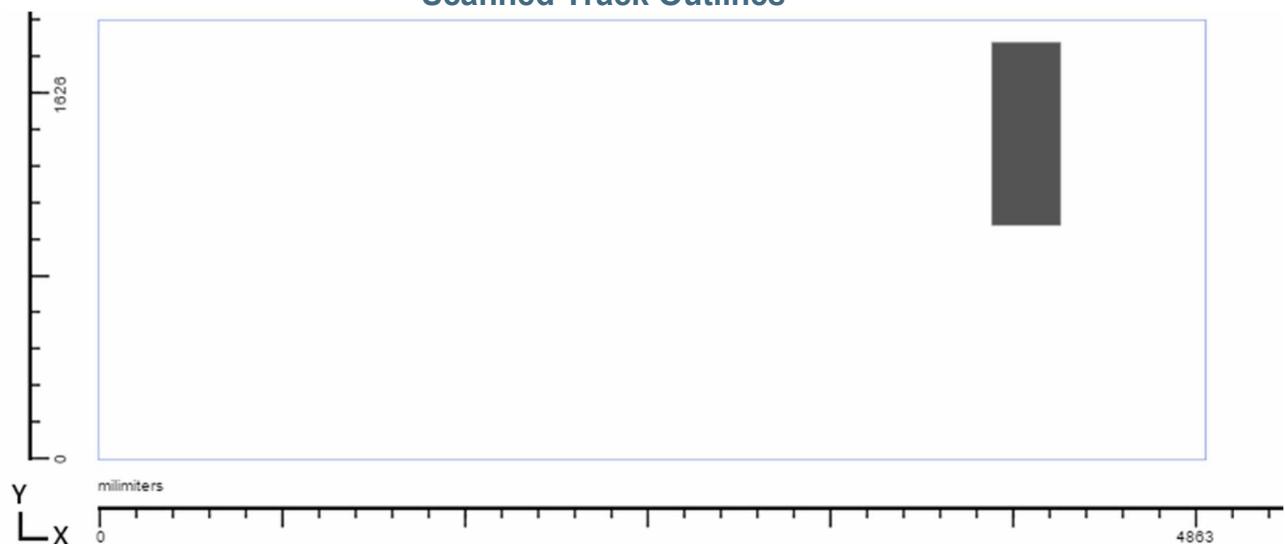


Plate Number 8





ENTERPRISES
INCORPORATED

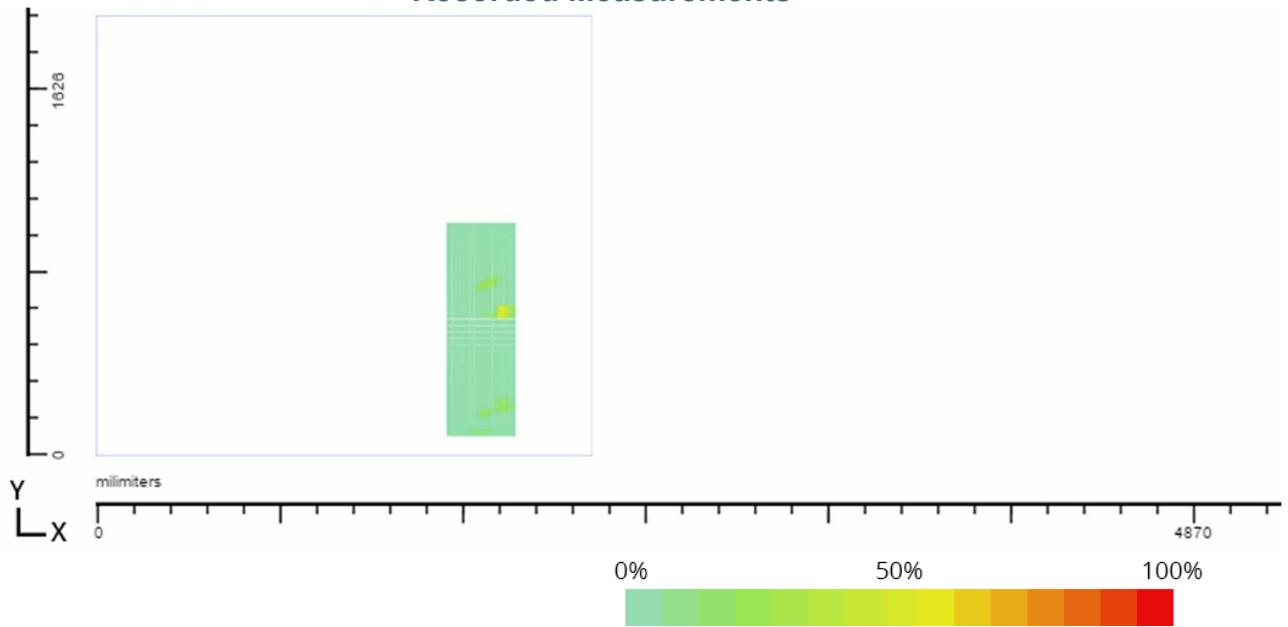
VANDT
Non Destructive Testings

Maximum Signal Height:
53.3%

Plate Width:
2200.66mm

Plate Height:
1950.72mm

Recorded Measurements



Scanned Track Outlines

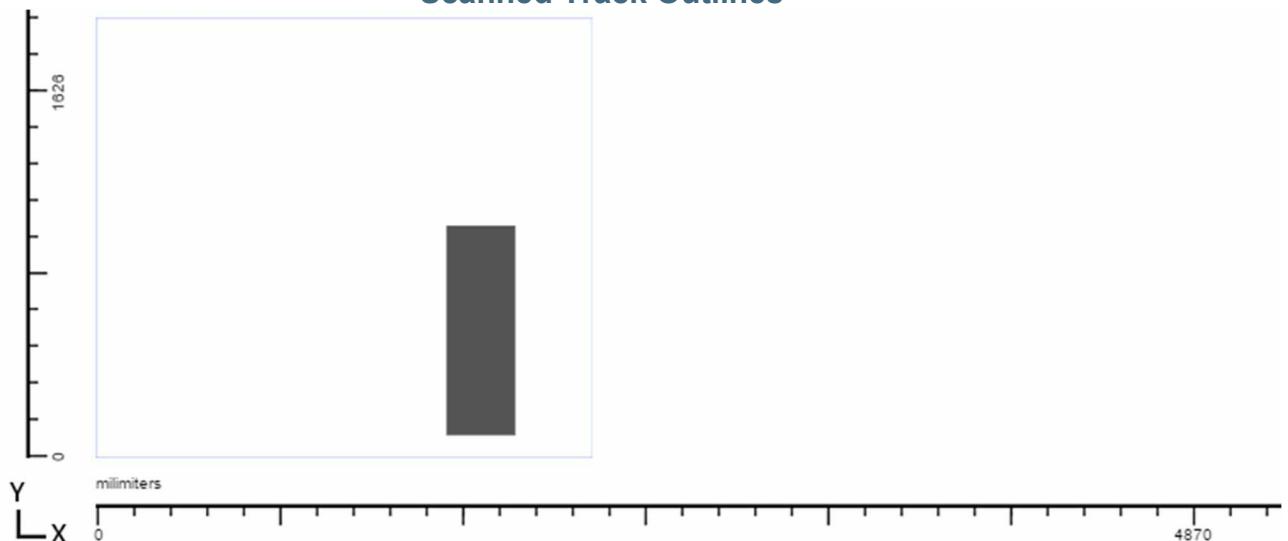
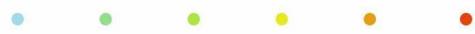


Plate Number 9





ENTERPRISES
INCORPORATED

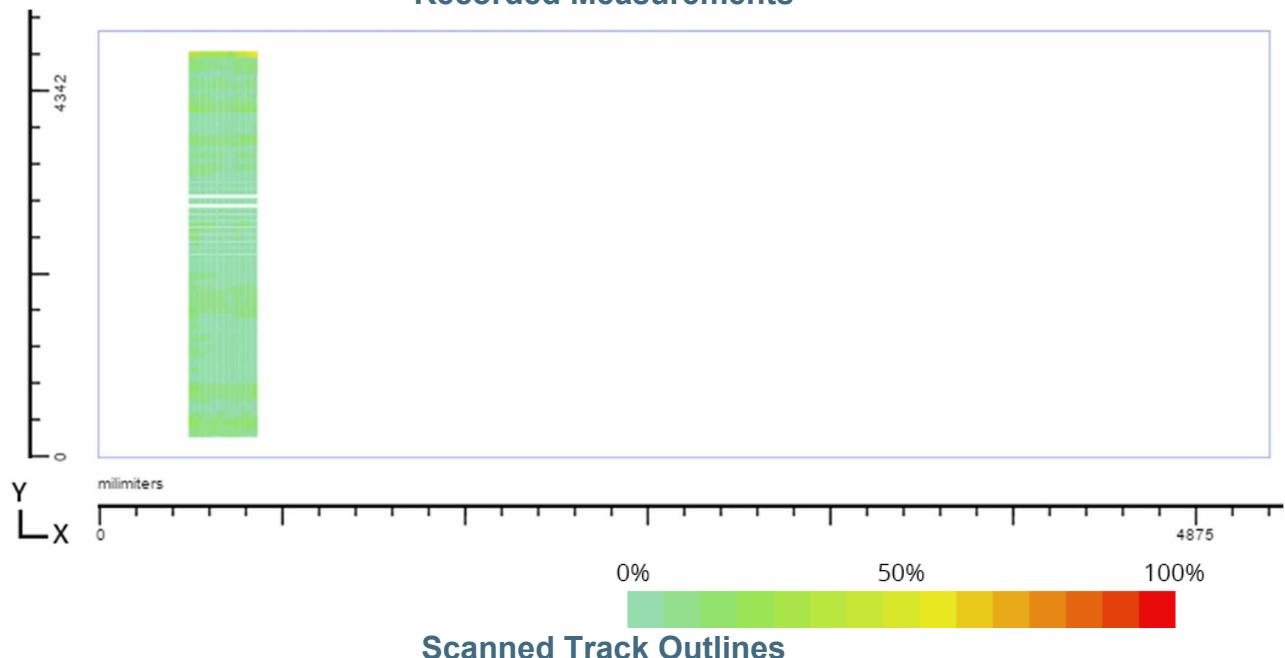
Maximum Signal Height: 60%

Plate Width:
5199.89mm

VANDT
Non Destructive Testings

Plate Height:
1898.9mm

Recorded Measurements



Scanned Track Outlines

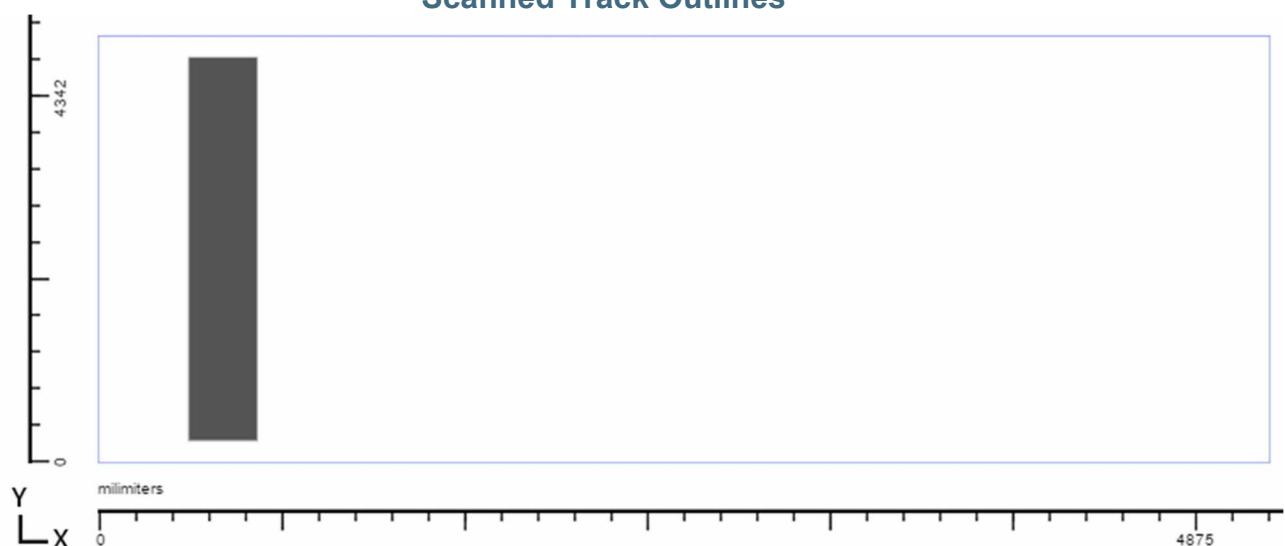


Plate Number 11



Maximum Signal Height:
46.7%

Plate Width:
5199.89mm

Plate Height:
1898.9mm

Recorded Measurements



ENTERPRISES
INCORPORATED

VANDT
Non Destructive Testings

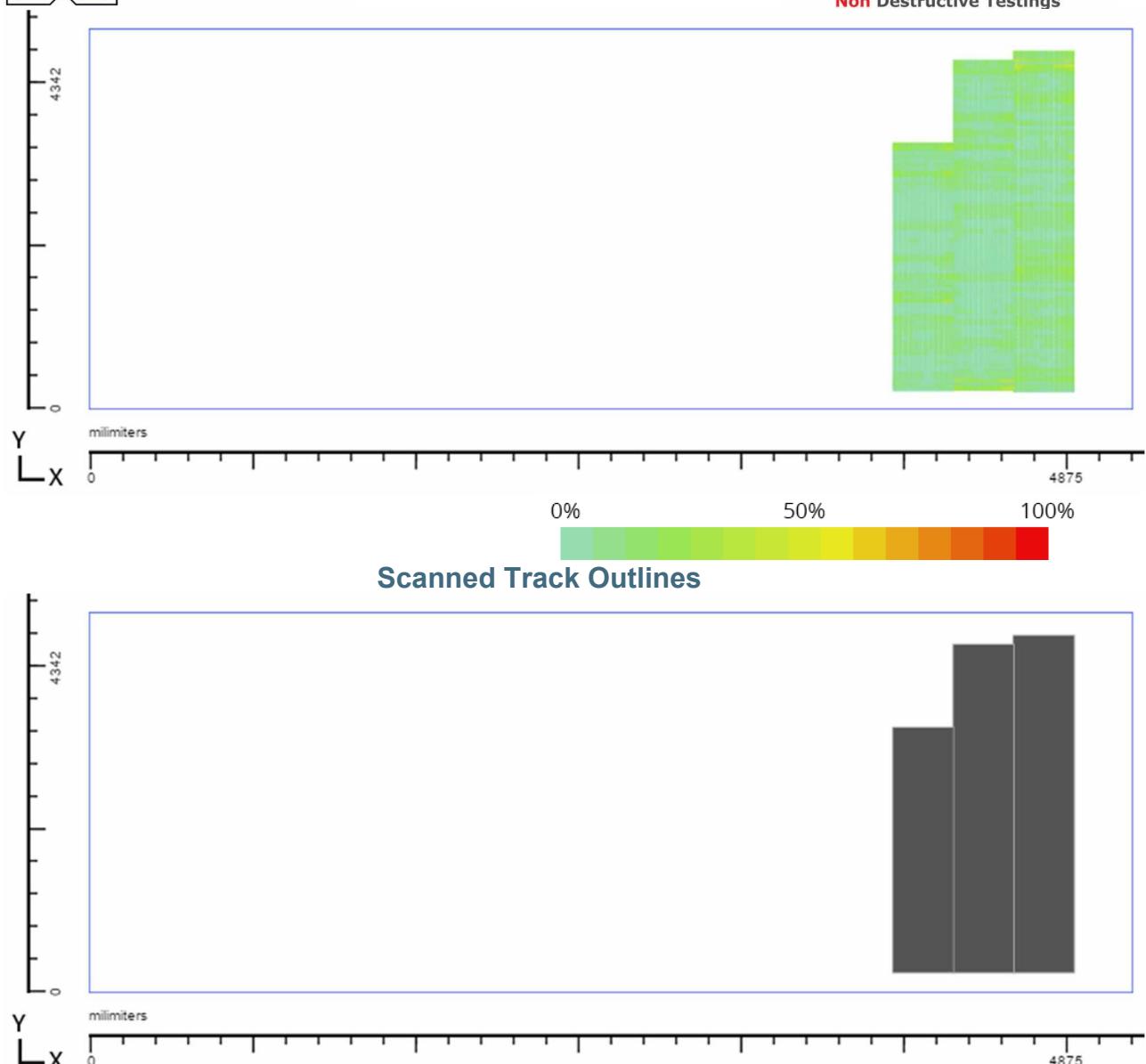


Plate Number 12



Maximum Signal Height:
26.7%

Plate Width:
2200.66mm

Plate Height:
1950.72mm

Recorded Measurements



**ENTERPRISES
INCORPORATED**

VANDT
Non Destructive Testings

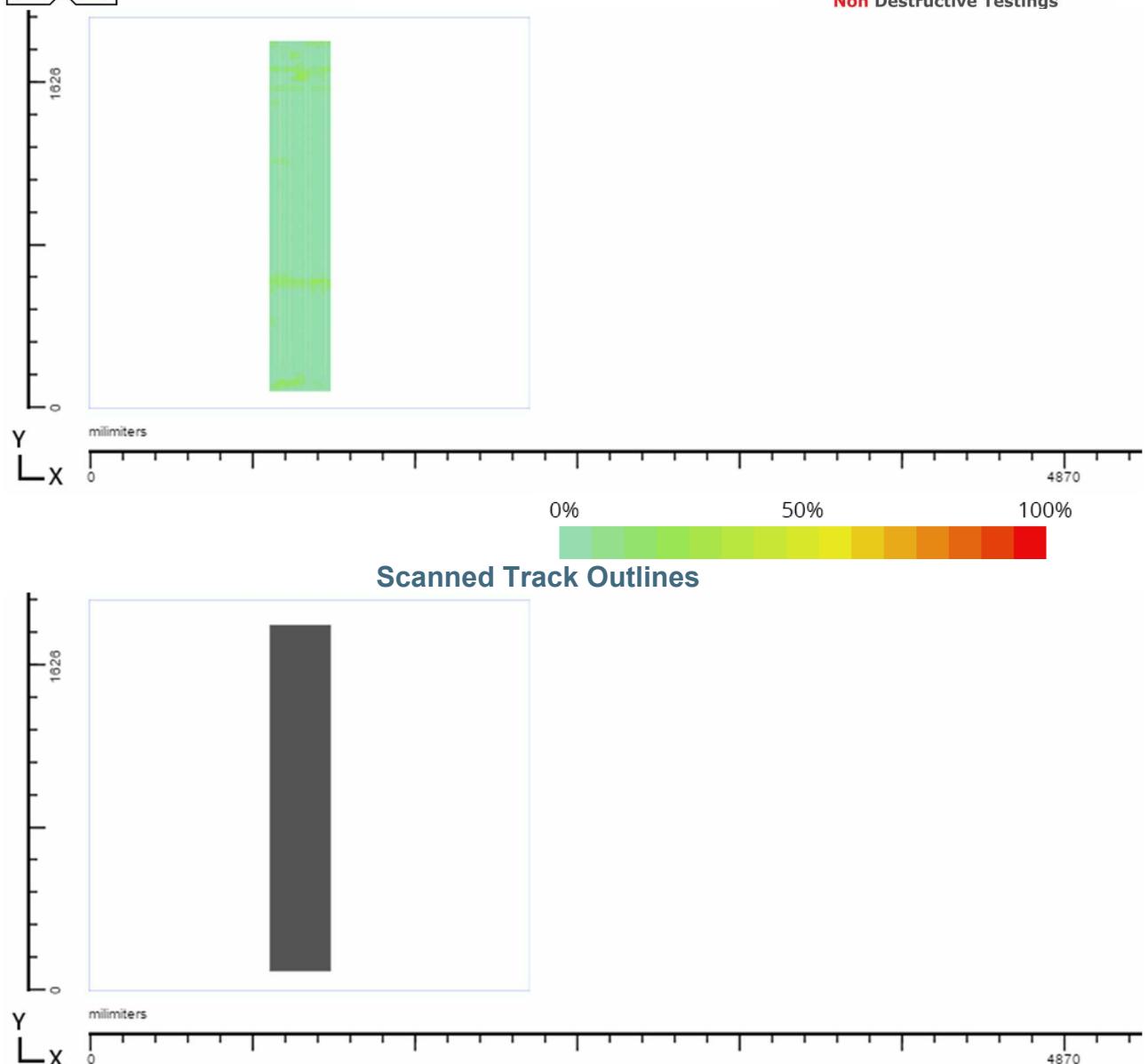


Plate Number 14



Maximum Signal Height:
33.3%

Plate Width:
2200.66mm

Plate Height:
1950.72mm

Recorded Measurements



ENTERPRISES
INCORPORATED

VANDT
Non Destructive Testings

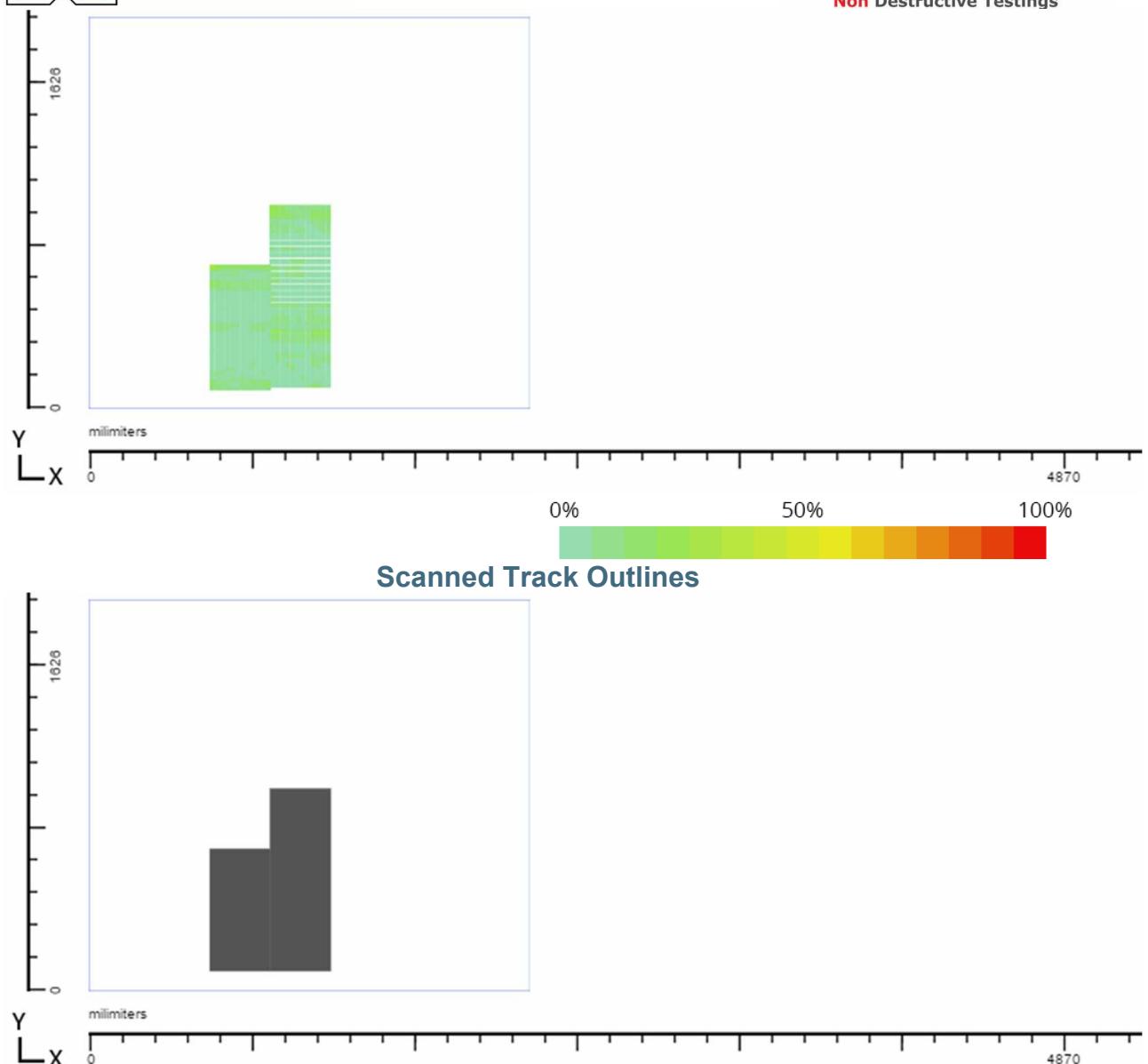


Plate Number 16



Maximum Signal Height:
46.7%

Plate Width:
4901.18mm

Plate Height:
1950.72mm

Recorded Measurements



**ENTERPRISES
INCORPORATED**

VANDT
Non Destructive Testings

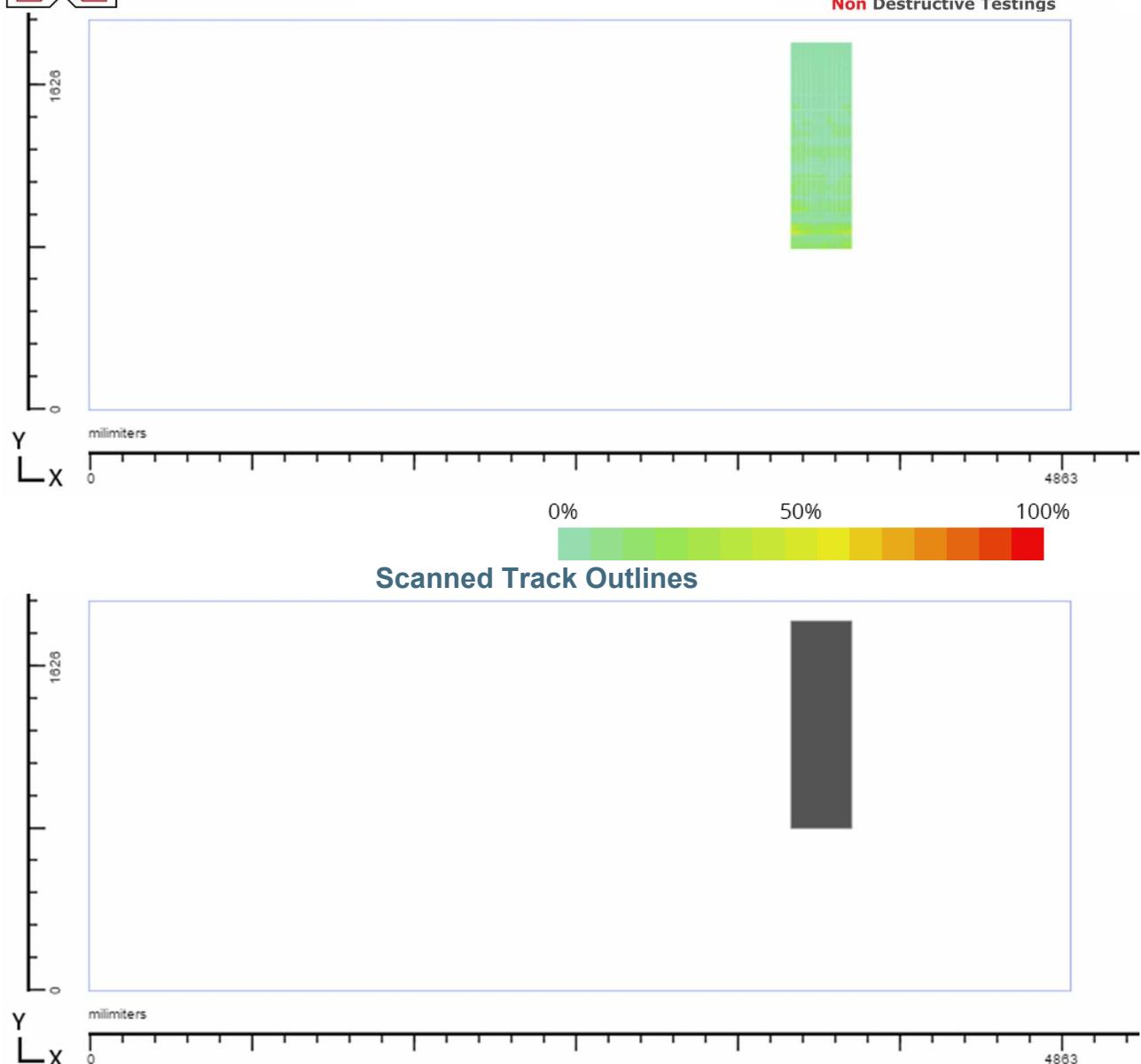


Plate Number 17



Maximum Signal Height:
33.3%

Plate Width:
1999.49mm

Plate Height:
798.58mm

Recorded Measurements



ENTERPRISES
INCORPORATED

VANDT
Non Destructive Testings

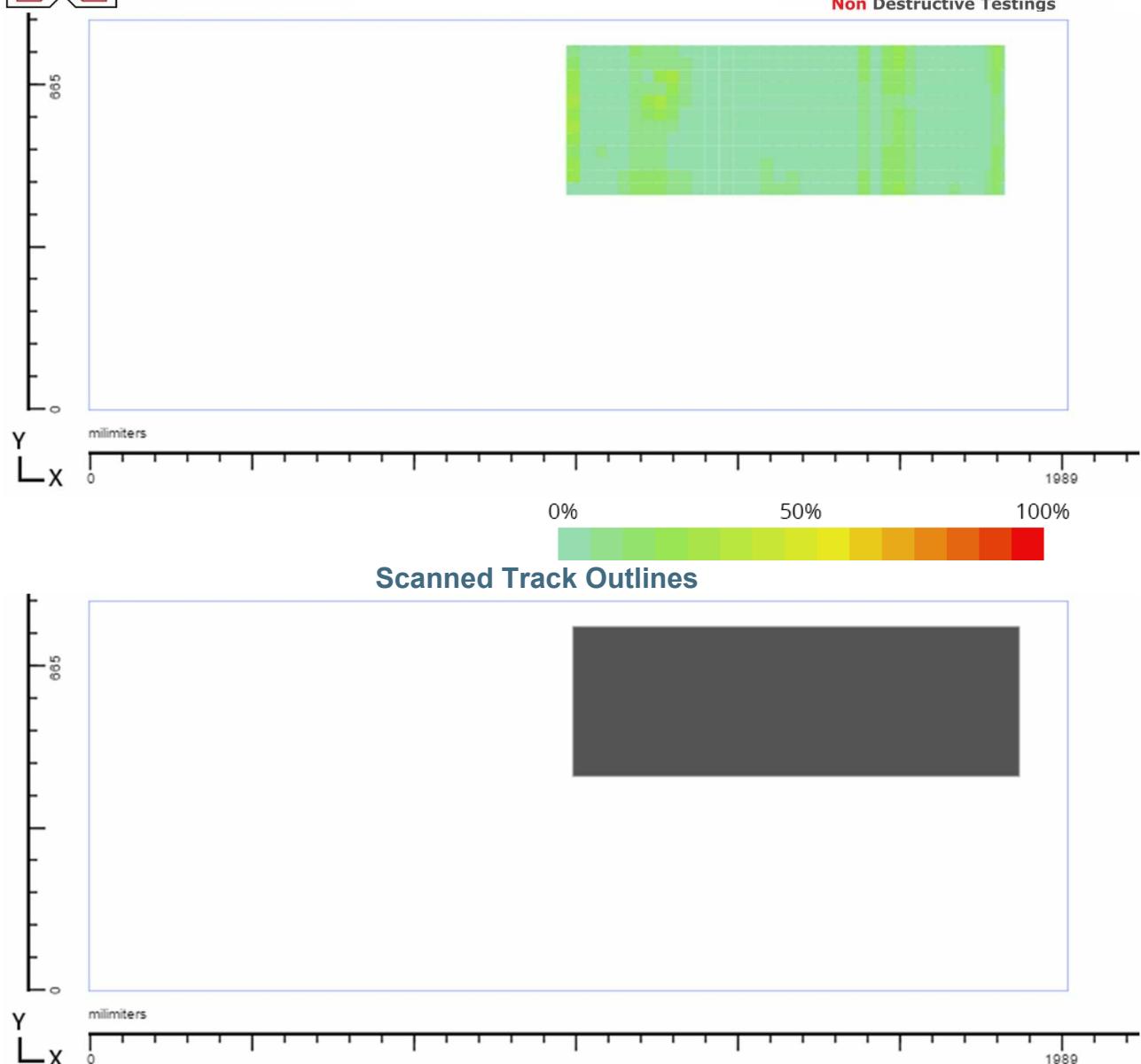


Plate Number 18



Maximum Signal Height:
46.7%

Plate Width:
1999.49mm

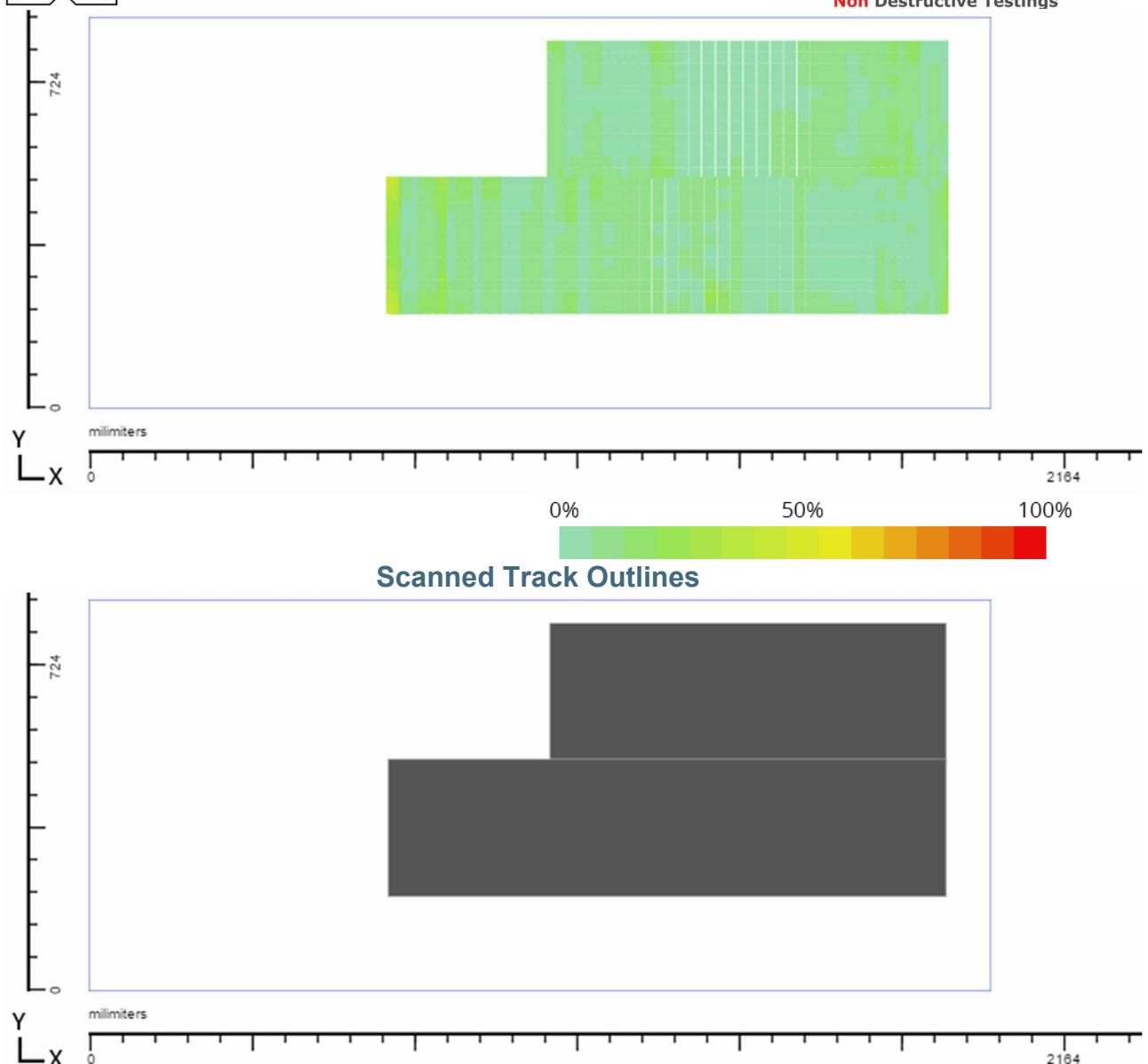
Plate Height:
868.68mm

Recorded Measurements



**ENTERPRISES
INCORPORATED**

VANDT
Non Destructive Testings



STATEMENT OF CALIBRATION

Statement of calibration of inspection, measuring or test equipment, not owned by DNV GL.

Name of company: NDT ehf

I confirm that the following equipment has been calibrated within the period required by the instruction book for the equipment, or within the last 12 months.

Date of calibration: 2020-09-14

Type of equipment	S/N	Used for survey of
Olympus 45MG	191446208	Ultrasonic thickness measurement
Olympus 45MG	130177407	Ultrasonic thickness measurement

Hafnarfjörður, Iceland

2020-09-14



Hafsteinn Gunnar Jónsson
DNV GL surveyor



LAVENDER

INTERNATIONAL NDT TRAINING SCHOOL

UNIT 7, PENISTONE STATION, SHEFFIELD, S36 6HP, UK



Tel: (44) (0) 1226 765769 Fax: (44) (0) 1226 760707 E-mail: nicola@lavender-ndt.com

FOR VERIFICATION, PLEASE CONTACT THE ABOVE



Certificate of Training

GISLI ARNAR GUDMUNDSSON

This is to certify that _____
of _____
NDT EHF _____

has successfully completed a course of training in:
ULTRASONIC INSPECTION – WELDS – LEVEL 2

To the syllabus outlined in the document: _____

PCN GEN ISS 14 2017

Date: _____

9-10.02.2017

Hours: _____

8

TUTOR: J P TREWEEK

B SCOTT

ADMINISTRATION ASSISTANT

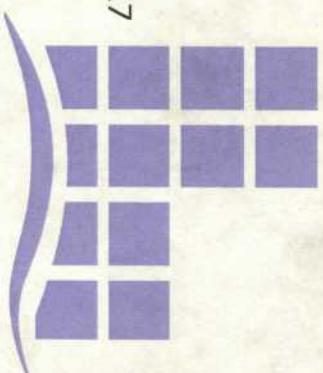
For Lavender International NDT Consultancy Services Ltd.

No. _____

67057 dated 10 MARCH 2017

This course is accredited by the British Institute of NDT

QD 258 ISSUE 2 19.05.2016 TRAINING WAS CONDUCTED AT LAVENDER UK WHICH IS A BINDT APPROVED TRAINING ORGANISATION





Starfsleyfi til þykktarmælinga á skipum

Starfsleyfið er veitt samkvæmt heimild í lögum um Samgöngustofu, stjórnsýslustofnun samgöngumála, nr. 119/2012, lögum nr. 47/2003 um eftirlit með skipum.

Nafn:	Heimili:	Sveitarfélag:	Kt.:
NDT ehf. - Gísli Arnar Guðmundsson	Sómatúni 18 Sómatúni 18	600 Akureyri 600 Akureyri	450111-0310 251172-4639

Með starfsleyfi þessu er ofanrituðum veitt heimild til að annast þykktarmælingar á skipum og bátum, skýrslugerð og innfærslu í skipaskrá vegna þeirra.

Um framkvæmd þykktarmælingar, skýrslugerðar og innfærslu í skipaskrá skal hafa samráð við starfsmenn Samgöngustofu. Fylgja skal ákvæðum í lögum, reglugerðum og verklagsreglum um þykktarmælingar, sjá nr. 25.04.02.07.02 *Pykktarmæling á skipum sem smíðuð eru úr málmi*.

Gildi starfsleyfis er m.a. bundið því skilyrði að NDT ehf og starfsmenn fyrirtækisins sé samþykkt af viðurkenndu flokkunarfélagi til að framkvæma þykktarmælingar á flokkuðum skipum.

Starfsleyfið gildir til: **28. febrúar 2023**

Fella má starfsleyfið úr gildi ef ekki er farið í einu og öllu eftir settum reglum og leiðbeiningum þar um.

F.h. Samgöngustofu

Reykjavík
Staður

25.7.2018
Dagsetning

Geir Þór Geirsson
Undirskrift og stimpill


Samgöngustofa
Icelandic Transport Authority